**Замечания и предложения**

от (ФИО)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Адрес)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по проектной документации на строительство «Завода по термическому обезвреживанию твердых коммунальных отходов мощностью не менее 700 000 тонн ТКО в год (Россия, Московская область)», планируемого к размещению на территории городского округа Воскресенск Московской области, вблизи дер. Свистягино (земельный участок с кадастровым номером 50:29:0060104:164), включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения проводились на основании Постановления администрации городского округа Воскресенск Московской области №6020 от 17.10.2023.

1. Включить в состав проектной документации: результаты Ростехнадзора и других контролирующих организаций. В том числе проверки в отношении ООО «Дорсройсистем» и других организаций, которые осуществляют свою деятельность на строительной площадке завода. Подтверждения исправлений замечаний контролирующих организаций. Вынесенные административные наказания и другие взыскания и предписания, со стороны контролирующих органов.
2. Включить в состав проектной документации не только положительный опыт эксплуатации предприятий рассматриваемой технологии, но и отрицательный. Частью проектной документации должны стать аварии предприятий в России и за рубежом. Проект должен включать план мероприятий на случай этих аварий. Расчет выбросов должен учитывать выбросы аварийных ситуаций.
3. Среди документов есть письмо, где говорится, что в ходе реализации проекта Hitachi Zosen Inova задерживало передачу исходных данных. Необходимо включить в проектную документацию переписку с Hitachi Zosen Inova, так как это непосредственно влияет на безопасность проекта.
4. Включить в состав проекта подтверждение, что Hitachi Zosen Inova поставляла оборудование для строительства объекта. На данный момент это является одним из ключевых моментов, так как в случае недоказанности этих поставок, проект представляет максимальную угрозу.
5. Из указанного письма также следует, что были заменены поставщики оборудования (насосное оборудование, оборудования пневмотранспортировки, грейферные краны, партий оборудования КИП, КИП ЛСУ ПТУ и пр.), футеровки и так далее. Это также подтверждается слушаниями, на которых обсуждался этот вопрос. Необходимо внести в проектную документацию максимально подробный перечень всех замен по поставкам материалов и оборудования.
6. В материалы проектной документации включить результаты геологических, гидрологических и прочих изысканий, которые подтверждают возможность и безопасность строительства теплого склада, который планируется оставить после завершения фазы строительства.
7. Рассмотреть необходимость подготовки хозяйственно-питьевой воды.
8. Исключить повторное использование активированного угля и гашеной извести после того, как они уже были использованы и прореагировали с фуранами, тяжелыми металлами и т.п. Они должны быть удалены и отправлены на утилизацию вместе с золой.
9. Проект не отвечает на вопрос размещения золы и шлака. Экономическая составляющая этого процесса не ясна. Угроза для окружающей среды и жизни в случае отсутствия реалистичного, рентабельного и безопасного варианта, становится катастрофической. По этой причине, необходимо включить не только варианты размещения золы и шлака, но и их экономическую составляющую.
10. Проектная документация должна содержать соглашения о намерениях с теми организациями, которые планируют привозит отходы для сжигания. Таких соглашений нет. Соглашения с поставщиками отходов должны содержать требования, которые будут существовать на момент поставки отходов. Отсутствие этих соглашений может говорить о том, что поставщиками отходов для сжигания будут не те организации, которые на данный момент заявляются.
11. Проектная документация должна содержать исследования тех которые планируется завозить для сжигания. Предлагается взять партии отходов, исследовать их физико-химические свойства: калорийность, влажность и т.п. Изучение химического состава позволит прогнозировать выбросы. На данный момент в проекте фигурируют исследования не имеющие никакого отношения к реальности. Исследования необходимо проводить несколько раз в год, так как на свойства отходов значительно влияет сезонность. Отсутствие таких исследований приведет к тому, что расчетные выбросы будут значительно отличаться от фактических.
12. Дымовые трубы оснащены системой контроля и мониторинга уходящих газов (CEMS). Показания оборудования для анализа газов на конце трубы выводится оператору на монитор оператора в постоянном режиме. Предлагается обеспечить вывод этих показаний в режиме реального времени в интернет. Необходимо не только сделать общедоступными, но и предыдущие значения выбросов в атмосферу должны храниться. У каждого должна быть возможность убедиться, что завод безопасен и не осуществляет выбросы.
13. В проекте указывается, что Hitachi Zosen Inova гарантирует безопасность завода. Однако, кроме этих слов нет никакой информации. Наступление гарантийных обязательств должно быть прописано максимально подробно. Проектная документация должна содержать конкретный договор с конкретными цифрами.
14. На стадии прибытия автотранспорта с ТКО на Завод осуществляется постоянный визуальный контроль ТКО на отсутствие: крупногабаритных предметов, емкостей под давлением, толстостенных металлических предметов, горящих, расплавленных или горячих отходов, медицинских отходов, биологических отходов, нефтесодержащих отходов, осветительных приборов и электролампы содержащих ртуть, батарей и аккумуляторов, иных отходов, которые могут причинить вред жизни и здоровью персоналу Завода или нарушить режим работы Завода. Задача контроля не решена в полном объеме. Выявить батарейки и прочие опасные объекты при простом визуальном контроле невозможно. Необходимо найти реальное решение. Батарейки и подобные отходы не должны попадать в печь.
15. Согласно проектной документации периодичность осуществления контроля поступающих на завод отходов на предмет химического состава, влажности, содержания ртути, мышьяка планируется проводить с привлечением сторонних аккредитованных лабораторий 1 раз в квартал. Это недопустимо мало. Периодичность контроля необходимо увеличить до 1 раза в день. Это обусловлено с выявлением опасных отходов и принятии срочных мер с целью исключения попадания опасных отходов в печь.
16. В соответствии с заданием на проектирование (том 159-17К/ПИР – ПЗ2, приложение А) запрещается к приему в составе отсортированных ТКО: нефтесодержащие отходы, аккумуляторные батареи, батарейки, элементы питания, ртутьсодержащие отходы, ртутные лампы, термометры, биологические отходы, медицинские отходы, радиоактивные отходы. Проектная документация не содержит решений, которые бы решали эту задачу. Предусмотрено, что это должны обеспечить поставщики отходов, но проектная документация не содержит информации о том, что они готовы и могут выполнение этих условий. Проектные решения не обеспечивают безопасность.
17. Решение с водоотведением в пересыхающий пруд представляется сомнительным решением. Необходимо изменить это решение и обеспечить присоединение завода к городским сетям. Использование пересыхающего небольшого водоема приведет к непоправимым последствиям.
18. Данные по низшей теплотворной способности топлива приняты согласно отчета о научно-исследовательской работе «Определение теплотехнических характеристик твердых коммунальных отходов, вывозимых ООО «МКМ-Логистика» с территории Москвы расчетным методом. Расчеты по результатам весеннего определения морфологического состава. Договор №06/2014». Расчеты должны производиться на основании исследования отходов, которые планируется использовать на заводе. Это возможно и невозможно понять почему это не было сделано.
19. Разработчиком и поставщиком технологии системы очистки дымовых газов является Hitachi Zosen Inova. Проектанты сообщают, что данные системы успешно реализованы на МСЗ Великобритании Ferrybridge (Манчестер) и Riverside (Лондон), а также в Швейцарии. Однако, не учтен негативный опыт эксплуатации этих заводов. Отсутствует анализ аварий в материалах проектной документации.
20. Проектная документация содержит описание системы очистки дымовых газов. Сообщается, что первый этап очистки происходит в котле: в части котла поддерживается температура более 850 градусов, дымовые газы находятся в этой зоне более двух секунд, что обеспечивает разложение диоксинов. При этом в другом месте проекта утверждается, что в печи достигается температура 1260 градусов. Такие разночтения ведут к тому, что нет четкого понимания проистекающих процессов в печи. Необходимо четкое описание процесса, а также какие-то доказательства, что диоксины распадаются и не происходит рекуперации. Необходимо проектом предусмотреть постоянный контроль за диоксинами на всех этапах очистки газов. В противном случае проект представляется опасным и его нельзя реализовывать, так как даже проектанты не могут четко описать происходящие процессы. В проекте необходимо привести неопровержимые доказательства разложения диоксинов.
21. Поскольку система газоочистки является одним из самых сложных узлов в технологической цепи энергетической утилизации ТКО, то существует риск выхода оборудования из строя и выброса загрязняющих веществ в атмосферу. Это предусмотрено поставщиком оборудования. На Заводе ведется мониторинг состава дымовых газов на всех ступенях очистки газа в реальном времени, поэтому в случае превышения установленных контрольных показателей персонал узнает об этом незамедлительно. Все работники Завода в обязательном порядке будут проинструктированы о необходимых действиях в случае поломки того или иного элемента системы газоочистки. По европейским законам, если контрольные показатели превышены в течение определенного времени, подача отходов автоматически прекращается. Отсылка к законам в Европе недопустима. Необходимо проектом предусмотреть описание действий оператора и других ответственных лиц. Данный проект не содержит этой информации. Отсылка к европейским законам недопустима.
22. Проектом предусмотрена процедура выплаты компенсаций собственникам участков, которые попали в границы санитарно-защитной зоны. Однако, местные жители, имеющие недвижимость за пределами СЗЗ, тоже несут убытки, так как стоимость их недвижимости снижается. Необходимо проектом предусмотреть процедуру выкупа недвижимости, выплаты компенсации или какого-то другого механизма компенсации потерь владельцев недвижимости.
23. Документация содержит протоколы лабораторных исследований проб грунтовой воды за период с 2021-2023 г. на территории строительной площадке. Зафиксированы превышения ПДК. Например, по ртути до 46 ПДК. Необходимо в проектную документацию добавить протоколы за период с 2018-2021 годы.
24. Мониторинг. Исследование атмосферного воздуха на границе СЗЗ проводится в контрольных точках №2, 4, 6, 10, 18 (всего пять точек), но один раз в год. Исследовать атмосферный воздух один раз недопустимо. Необходимо установить станции мониторинга на границе санитарно-защитной зоны для изучения состояния атмосферного воздуха. Все данные должны выводиться в интернет и быть доступны для всех желающих в режиме реального времени и сохраняться.
25. Проектом предусмотрен мониторинг состояния земель, сточных вод, грунтовых вод. Однако, планируется его проводить крайне редко. Мониторинг необходимо проводить чаще. Не реже одного раза в месяц. В том числе диоксины.